



RUNNING
GOLF CARTS

SLATE X4

MANUAL DE USUARIO





Estimado cliente,

Gracias por elegir el carrito de golf eléctrico SLATE X4 de nuestra compañía Running Car. Tenga en cuenta que este Manual del Usuario es un componente esencial del carrito de golf y debe conservar el cliente desde el momento de la compra.

Este manual describe las características del carrito de golf eléctrico, explica cómo usarlo correctamente y proporciona instrucciones para el mantenimiento diario. Al leer este manual detenidamente, obtendrá una comprensión más profunda del carrito de golf eléctrico y podrá usarlo y mantenerlo de manera más efectiva, reduciendo el riesgo de daños y manteniendo el gusto de conducirlo. El mantenimiento adecuado también puede ayudar a prevenir accidentes y ahorrarle dinero. Es crucial operar su vehículo correctamente. Por favor, preste especial atención a la sección **ADVERTENCIA** de este manual para evitar lesiones a los pasajeros y al carrito de golf.

Este Manual del Propietario aplica a todos los tipos de carritos de golf eléctricos fabricados por Running Car. Sin embargo, debido a las diferencias en las configuraciones de los modelos, es posible que algunos de los dispositivos, comodidades o características descritas no estén disponibles en el modelo que ha adquirido. El contenido de este manual es válido en el momento de la impresión, pero Running Car se reserva el derecho de discontinuar su uso o realizar cambios sin previo aviso debido a la mejora continua del producto.

CATÁLOGO

I. Precaución (Lectura Obligatoria)

II. Seguridad de los Pasajeros

III. Operación y Control del Equipo

IV. Esenciales de Conducción

V. Solución de Problemas y Mantenimiento Comunes

VI. Anexo

Descripción del Manual

- Las palabras de señalización (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** y **AVISO**) y los mensajes de seguridad están incluidos en este manual y en las calcomanías de seguridad del carrito de golf, así que por favor lea, entienda y siga todas las instrucciones de este manual y de las calcomanías de seguridad antes de conducir.
- Si la calcomanía de seguridad del carrito de golf se pierde, se daña o es ilegible, comuníquese con su concesionario o distribuidor para un reemplazo inmediato para prevenir posibles daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.
- Conozca y comprenda todas las leyes y regulaciones que rigen la conducción de carritos de golf en su área.
- Si tiene preguntas sobre este manual, comuníquese con su concesionario o distribuidor.

PELIGRO	Identifica una situación peligrosa que resultará en muerte o lesiones graves.
ADVERTENCIA	Identifica una situación peligrosa que podría resultar en muerte o lesiones graves.
PRECAUCIÓN	Identifica una situación peligrosa que podría resultar en lesiones menores o moderadas.
AVISO	Identifica una situación peligrosa que podría resultar en daños a la propiedad.

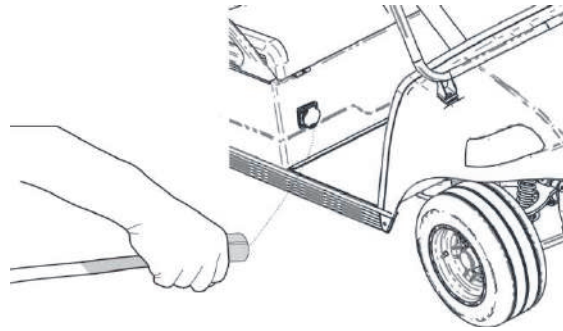
I. Notas Importantes (Lectura Obligatoria)

1. Al recibir el vehículo, **encienda el carrito presionando el interruptor principal de alimentación, ubicado en la batería de litio**. Esta es la fuente de alimentación principal del vehículo. Para cargarlo, este interruptor deberá permanecer encendido.

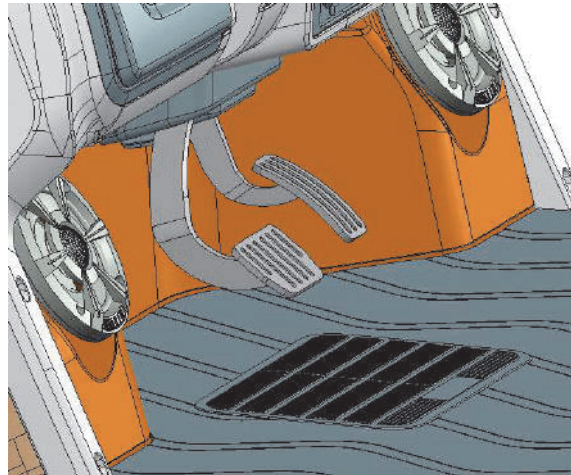


2. Si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado, recuerde **apagar el interruptor principal de alimentación con luz verde, ubicado en la batería**, para evitar la sobredescarga. Esto es más seguro y previene daños permanentes en la batería.

3. Si el vehículo no se utiliza durante un período prolongado, **encienda el interruptor principal de alimentación cada 15-20 días para cargar completamente la batería**. No hacerlo puede provocar que la batería pierda carga y se dañe (las baterías dañadas por pérdida de carga no están cubiertas por la garantía).



4. **Arranque lenta y suavemente**; evite la aceleración repentina para prevenir daños al sistema eléctrico o incidentes de seguridad. **No pise repetidamente el pedal del acelerador**.

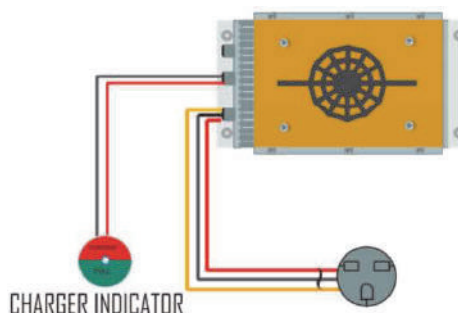


5. **Reduzca la velocidad antes de girar** y evite maniobras bruscas de dirección. Practique el frenado anticipadamente para evitar paradas de emergencia innecesarias. **Reduzca siempre la velocidad al acercarse a baches o topes**.

6. Cuando se conduce a una velocidad baja constante en terreno plano, el indicador de batería muestra los niveles de potencia reales. Sin embargo, cuando está parado, muestra una carga estimada que no es precisa. Cuando el voltaje de la batería de litio cae por debajo del 20%, la potencia del carrito de golf disminuye (incapaz de subir pendientes). **Recargue rápidamente** para evitar la descarga profunda de la batería y se genere un daño permanente.



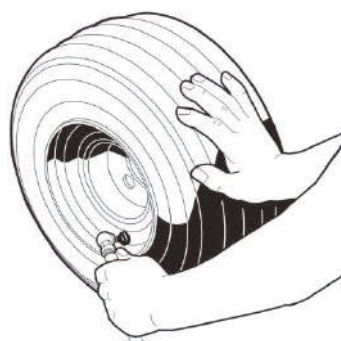
7. **Utilice siempre enchufes, tomas de corriente y calibres de cable de carga que cumplan con los requisitos especificados.** No los reemplace arbitrariamente por especificaciones de menor capacidad, ya que esto podría comprometer la seguridad durante el uso.



8. En días lluviosos, **evite conducir por áreas con acumulación de agua** siempre que sea posible. Los vehículos eléctricos tienen numerosos componentes de chasis, y al salpicar en exceso el agua, puede causar malas conexiones eléctricas. **Si su vehículo se moja bajo la lluvia, no lo cargue inmediatamente.** En su lugar, colóquelo en un área bien ventilada para que se seque al aire. Antes de cargar, inspeccione los conectores de la batería y del cargador en busca de humedad. **Solo proceda con la carga después de secarlos y ventilarlos completamente.**



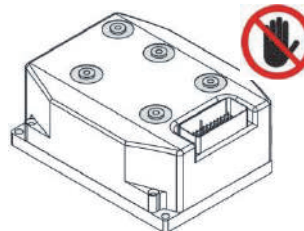
9. La **presión de los neumáticos** afecta directamente el rendimiento de potencia y la comodidad de conducción de un vehículo. Revise regularmente la presión de los neumáticos y mantenga la presión a **28 PSI** o la indicada en la etiqueta del neumático. Reemplace rápidamente los neumáticos dañados o excesivamente desgastados.



10. Los carros de golf de nuestra compañía utilizan un sistema de control electrónico de CA, con circuitos de alto voltaje presentes en ciertas áreas del chasis. **Los usuarios comunes tienen estrictamente prohibido realizar el mantenimiento del sistema eléctrico del chasis.** Para evitar descargas eléctricas, no toque directamente ningún terminal de la batería con las manos.



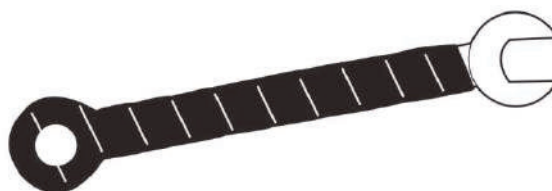
11. El controlador del motor contiene alto voltaje. Para evitar descargas eléctricas, **se tiene estrictamente prohibido desmontar el controlador del motor por personal no autorizado.**



12. Todos los carros de golf eléctricos fabricados por nuestra compañía están equipados con un sistema de transmisión de variación continua. Antes de encender el interruptor de encendido, **asegúrese de que el selector de marchas esté en neutral (N).**



13. Para garantizar la fiabilidad del ensamblaje de los componentes del vehículo, **está estrictamente prohibido desmontar cualquier sujetador metálico,** particularmente aquellos relacionados con el área del chasis. Estos sujetadores están recubiertos con agentes anti-aflojamiento, y una vez retirados, los componentes originales no se pueden reutilizar.



15. Las conexiones de carga de la batería del carrito de golf deben usar una toma de corriente nominal de **16A o superior** según las normas Mexicanas. Los cables de conexión de alimentación deben usar cable de cobre que cumpla con las normas nacionales mexicanas con un área de sección transversal de **4 mm² (12 AWG) o más.**



Prohibición de Modificaciones

Prohibimos estrictamente cualquier modificación o adición no autorizada a nuestros carritos de golf, especialmente a los sistemas eléctricos, de frenado, de dirección y otros sistemas relacionados con la seguridad. No seremos responsables de ningún daño directo o indirecto resultante de tales modificaciones y se perderá cualquier tipo de garantía de forma inmediata.

II. Medidas de Seguridad de los Pasajeros

Ajuste de accesorios antes de Conducir



Seguridad para Mujeres Embarazadas y Niños

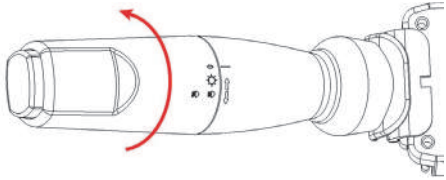
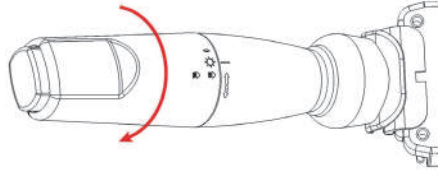
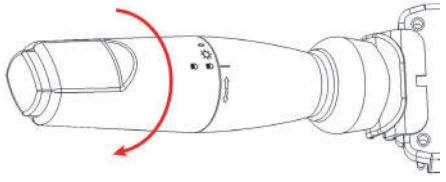
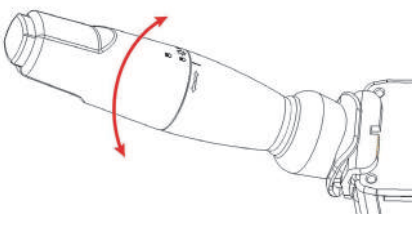
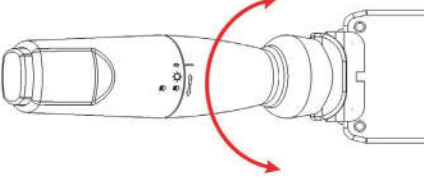
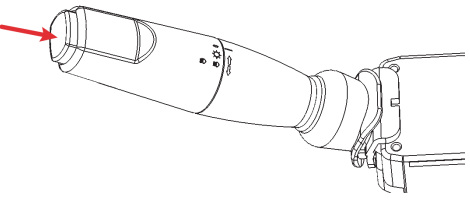
Este es un carrito de golf abierto y sin puertas. Los **niños deben estar acompañados por un adulto**. Se debe prestar mucha atención a la seguridad de los niños mientras el carrito de golf está en movimiento para evitar que causen cualquier distracción. Para evitar accidentes, **nunca permita que dos niños se sienten juntos sin la compañía de un adulto, ya sea en la parte trasera o delantera del carrito de golf**.



III. Operación y Control del Equipo

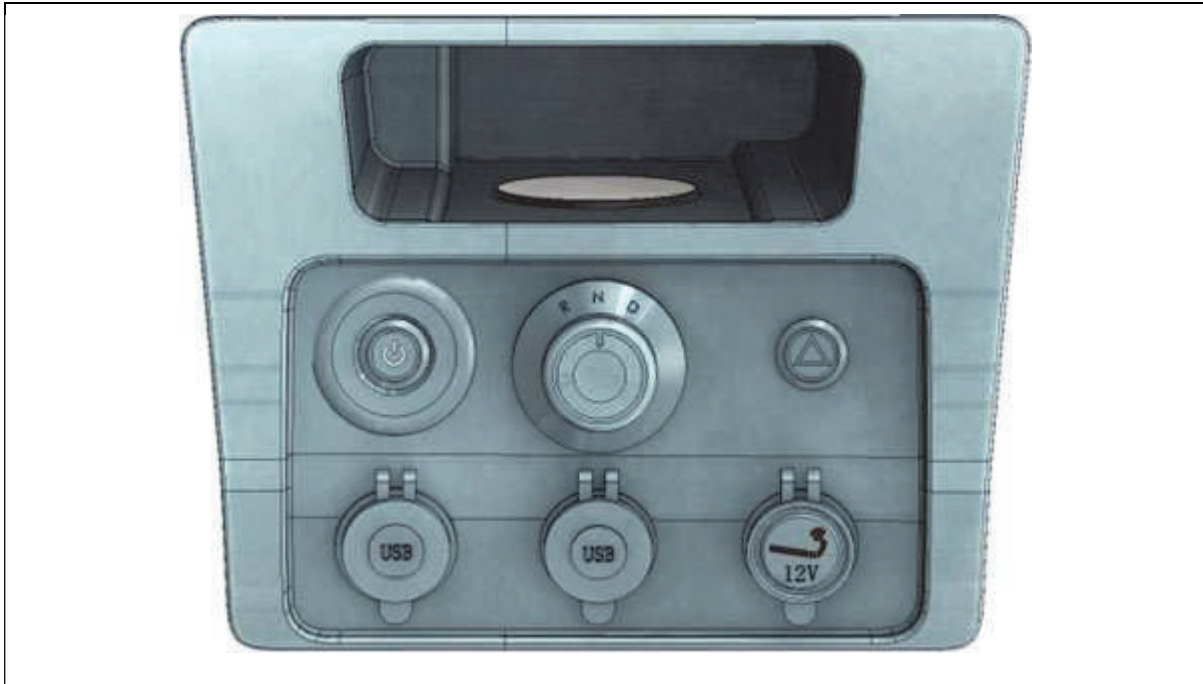
1. Controles de Iluminación

El interruptor de control de luces es una palanca negra ubicada en el lado izquierdo del interruptor de combinación, con el logotipo impreso en él.

Opere el interruptor de luces a través del interruptor de palanca en el extremo de la manija.	
Girar la manija de control a la posición 0 , se apagarán las luces.	
Girar la manija de control a la posición de luces de cuartos , se activarán estas luces.	
Girar la manija de control a la posición de luz de camino , se activarán estas luces.	
Cuando los faros están encendidos e iluminados, al jalar la palanca de control hacia sí mismo , le permitirá cambiar libremente entre luces bajas y luces altas.	
Al subir o bajar la palanca de control cambiará entre las señales de giro izquierda y derecha.	
El botón de la bocina se encuentra en el extremo de la palanca de control. Presionar el botón de la bocina alerta a los peatones y a otros conductores de vehículos para que presten atención.	

2. Paneles de Interruptores

2.1 El panel del interruptor de llave se encuentra directamente debajo de la pantalla del tablero. Para operarlo, siga estos pasos:



El **módulo de carga inalámbrica** se encuentra dentro de la caja de carga inalámbrica. Alinee la parte inferior de su teléfono habilitado para carga inalámbrica con la bobina de la plataforma de carga. La carga inalámbrica comenzará automáticamente y se detendrá cuando el teléfono esté completamente cargado. Antes de usar la función de carga inalámbrica, asegúrese de que el vehículo esté encendido.



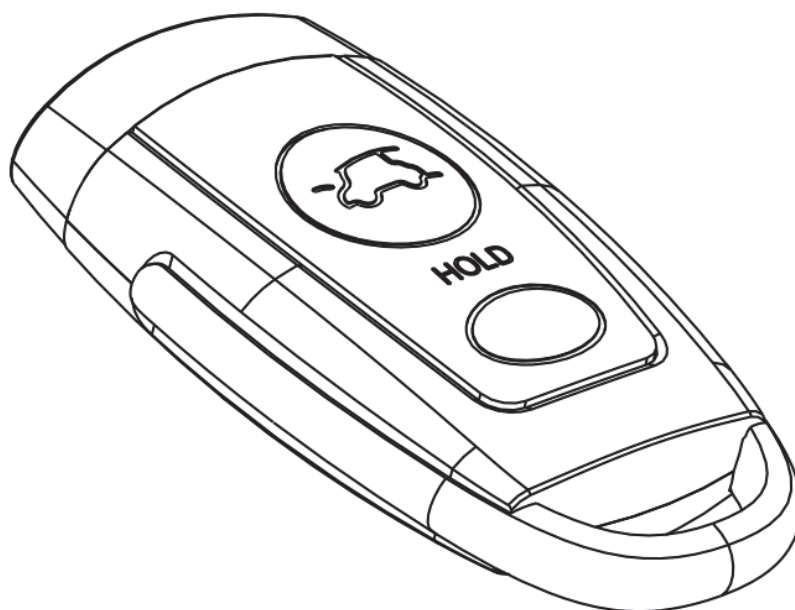
El **Interruptor de Arranque** se encuentra en la parte superior izquierda del panel de interruptores y cuenta con un mecanismo de arranque de un solo botón. En su **Posición de Encendido** activada, el controlador del motor se precarga durante 3 segundos haciendo un "clic" distintivo del contactor principal, indicando que el controlador del motor ha completado el arranque. Después de esto, ya puede pisar el acelerador para poder arrancar.



<p>El interruptor selector de marchas se encuentra en el centro superior del panel de interruptores. Cuando el carrito de golf está en marcha atrás, sonará el pitido de advertencia de marcha atrás.</p> <p>D - Conducir (Drive) N - Neutral R - Marcha Atrás (Reverse)</p>	
<p>El interruptor de luces intermitentes se encuentra en la parte superior derecha del panel de interruptores, marcado con un botón triangular rojo. Al presionar este interruptor, se activan todas las señales de giro (intermitentes). Esto sirve para indicar peligro, precaución y advertencia a otros vehículos cuando la conducción normal es imposible o cuando el vehículo se detiene a un lado del camino.</p>	
<p>Los Puerto USB A de música y datos, y USB C de carga se encuentran en la sección inferior izquierda del panel de interruptores.</p>	
<p>Los puertos USB de carga se encuentran en la sección inferior central del panel de interruptores.</p>	
<p>El encendedor de cigarrillos se encuentra en la parte inferior derecha del panel de interruptores, que consta de un enchufe y una toma de encendedor de cigarrillos. El enchufe se puede insertar y quitar de la toma. Para usarlo, después de que el enchufe se encienda y se caliente, presione el botón del enchufe para retirarlo de la toma y luego use el elemento calefactor del enchufe para encender el cigarrillo.</p>	
<p>ADVERTENCIA: Evite dejar el encendedor de cigarrillos encendido por períodos prolongados para evitar el sobrecalentamiento y fallas eléctricas.</p>	

2.1 Llave Remota

- a. **Desbloqueo y Encendido:** Presione el botón de encendido en el control remoto. El sistema emitirá dos pitidos de desbloqueo antes de encender todo el vehículo.
- b. **Apagado y Bloqueo:** Presione el botón de encendido en el control remoto una vez. El sistema emitirá un pitido para confirmar, luego apagará todo el vehículo. Si el botón de encendido se presiona accidentalmente mientras el vehículo está en movimiento, el sistema emitirá tres pitidos de advertencia.
- c. **Localizador de Vehículo:** Presione el botón localizador de vehículo en el control remoto. El sistema emitirá dos pitidos prolongados para alertar al propietario.
- d. **Selección de Modo Silencioso:** Después de apagar la alimentación del vehículo, mantenga presionado el botón localizador de vehículo del control remoto durante 2 segundos. Si la luz del teclado parpadea 3 veces sin sonido de bocina, se selecciona el modo de alarma silenciosa; si la luz del teclado parpadea 3 veces con 3 pitidos de bocina, se selecciona el modo de alarma audible.
- e. **Emparejamiento Remoto:** Primero presione y suelte el botón de encendido en el control remoto. Luego, presione y mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos. Cuatro pitidos de bocina indican que el sistema ha entrado en modo de emparejamiento. Inmediatamente presione y mantenga presionado el botón de encendido en el nuevo control remoto durante 2 segundos. Si la luz del teclado parpadea tres veces, el emparejamiento es exitoso.
- f. **Batería Remota Baja:** Cuando al presionar el botón de encendido de un solo toque se activa el desbloqueo PKE, si el sistema emite cinco pitidos, esto indica que la batería del control remoto está baja. Reemplace las baterías rápidamente para evitar una reducción del rango de detección o la pérdida de reconocimiento remoto.



2.2 Interruptor o Botón de Arranque de un Solo Toque

- a. **Desbloqueo y Encendido Activado por Sensor PKE:** Cuando el vehículo está apagado, presione el botón de arranque de un solo toque mientras lleva el control remoto. Al detectar el control remoto, el sistema emite dos pitidos y enciende el vehículo.

- b. **Presión Larga del Botón de encendido para Apagar:** Cuando el vehículo está encendido, presione y mantenga presionado el botón de arranque de un solo toque durante 3 segundos. Después de un pitido, el sistema apaga el vehículo.

- c. **Desbloqueo y encendido por Sensor de Tarjeta NFC:** Cuando el vehículo está apagado y el control remoto no está presente, presione el botón de arranque de un solo toque. Después de escuchar un pitido, pase la tarjeta NFC. Tras la detección exitosa, el sistema emite dos pitidos y enciende todo el vehículo.

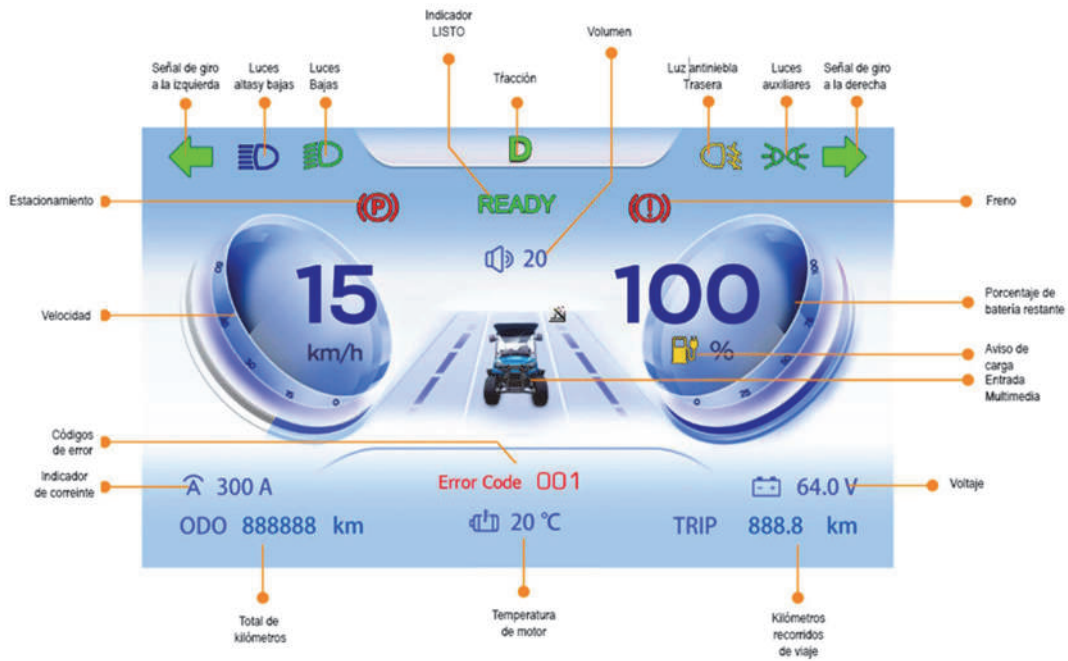
3. PANTALLA LCD



3.1 Instrumento multimedia

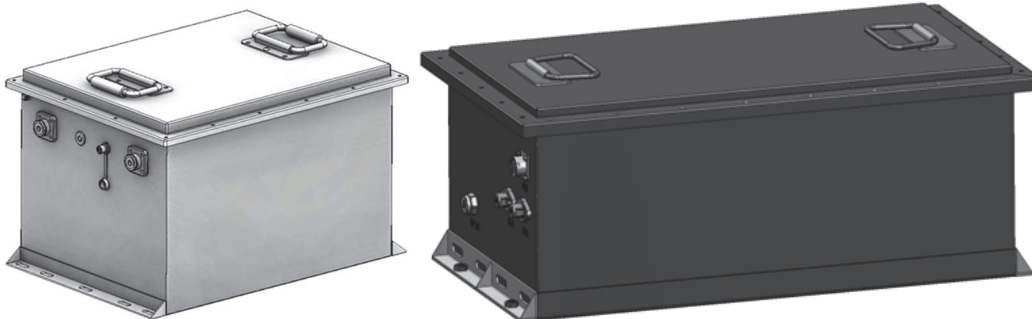
	Cambio a Aplicaciones		Tecla Atrás
	Tecla suspender		Tecla Subir Volumen
	Botón de Inicio		Tecla Bajar Volumen

3.2 Interfaz del instrumento



4. Batería

Si encuentra alguna dificultad durante el uso, llame a nuestra línea directa de servicio. Haremos todo lo posible para brindarle servicio y asistencia.



Batería de Litio

4.1 Carga de la Batería

Después de que el carrito de golf deja de funcionar, la batería debe cargarse rápidamente. El cargador debe cumplir con las especificaciones de carga para el modelo de batería proporcionado por nuestra compañía antes de usarlo. Para cargar, primero inserte el conector de salida del cargador en el cargador de batería, luego conéctelo a una fuente de alimentación de CA de **110V o 220V** (dependiendo del modelo de cargador). **Cargue durante 6 a 7 horas** hasta que la pantalla del cargador indique que la carga se ha completado, momento en el que la batería estará lista para su uso.

4.2 Descarga de la Batería

Al operar el carrito de golf también se genera un proceso de descarga. Los usuarios **no deben sobre descargar la batería** durante el uso, ya que la sobre descarga acortará significativamente o terminará con la vida útil de la batería.

4.3 Almacenamiento, Reposo y Recarga de la Batería

Las baterías deben almacenarse en un **ambiente fresco y seco** con un rango de temperatura óptimo de **-5°C a 35°C**.

Las baterías en estado de almacenamiento o inactivo deben inspeccionarse **al menos una vez cada tres meses** y recibir una carga suplementaria.

4.4 Cableado de la Batería de Plomo-Ácido

NO APLICA PARA ESTOS MODELOS

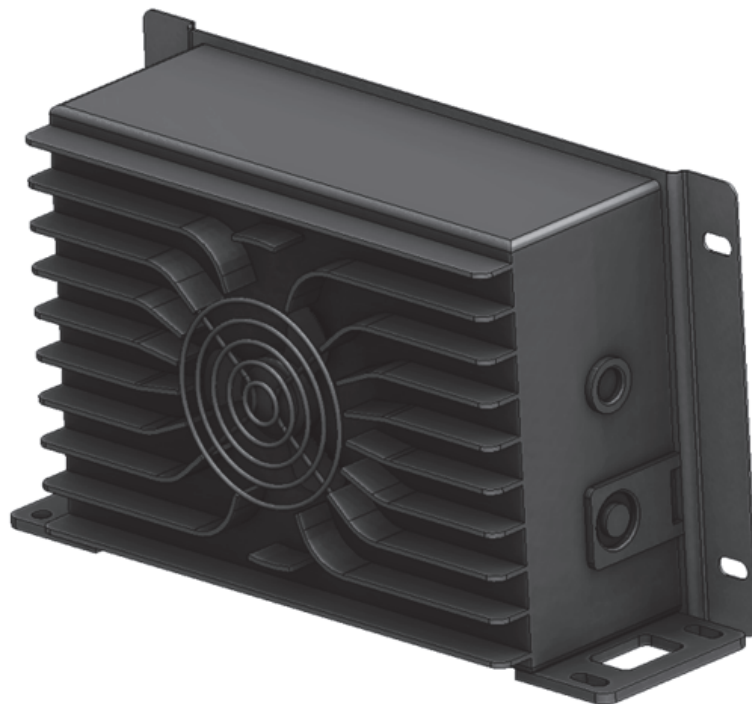
4.5 Mantenimiento y Precauciones de la Batería

1. Al recibir el producto, **inspeccione la integridad del embalaje exterior** de la batería. La deformación o el daño pueden causar un mal funcionamiento del producto.
2. **No realice procesamiento mecánico** en la placa de circuito, ya que esto puede dañar los circuitos internos y provocar fallas funcionales.
3. **Evite someter el producto a fuerzas** que puedan causar deformación, ya que esto puede dañar los componentes electrónicos o el cableado, lo que lleva a la inestabilidad y falla.
4. **No desmonte la carcasa exterior** para evitar daños innecesarios.
5. Invertir los terminales positivo y negativo del puerto de carga **quemará la placa de circuito interno**. Preste atención a la polaridad al conectar los cables.

5. Cargador

5.1 Introducción

Este vehículo utiliza un reconocido cargador inteligente a bordo. La salida de CC de alto voltaje del cargador se conecta directamente a los terminales positivo y negativo de la batería, mientras que su entrada de CA se conecta a la toma del puerto de carga de la carrocería del vehículo. Este cargador presenta una impresionante **eficiencia operativa del 93%**, sólidas funciones de protección, un amplio rango de temperatura de funcionamiento, 100% de prueba de envejecimiento a plena carga, adaptación automática a dos voltajes típicos (**110 VCA y 220 VCA**) sin ajuste manual, funcionamiento seguro y silencioso con una clasificación de protección **IP67**, alta resistencia a los golpes y compensación de temperatura inteligente durante la carga para maximizar la vida útil de la batería.



5.2 Requisitos del Arnés de Cableado

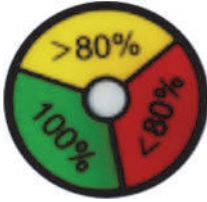
	Núcleo	Manejo del Arnés de Cableado
Entrada de CA	2.5mm ²	Enchufe Tipo B
Salida de CC	25A: 6mm ²	Terminales 4-8 (con terminales positivo y negativo de batería)



Protección	Descripción
Protección contra sobretensión de salida	El cargador cortará el relé de salida y emitirá una alarma si el voltaje de salida excede el valor de configuración de protección.
Protección contra sobrecorriente de salida	Si la corriente de carga excede el valor de protección contra sobrecorriente de salida establecido dentro del cargador, el cargador cortará inmediatamente el relé de salida y enviará una señal de alarma.
Protección contra sobre/subtensión de entrada	El cargador funciona a potencia reducida cuando el voltaje de entrada de CA es menor a su fórmula incorporada. Si el voltaje de entrada de CA está por fuera de su rango de operación, el cargador deja de funcionar y emite una alarma.
Protección de temperatura	La máquina reducirá automáticamente la corriente de carga si su temperatura interna excede el valor establecido. El cargador se detendrá y emitirá una alarma si la temperatura ambiente excede los 65 ± 2 °C, y reanudará la carga cuando la temperatura ambiente baje a 55 ± 2 °C. Si la temperatura ambiente cae por debajo de -40 ± 2 °C, el cargador se apagará y emitirá una alarma, y reanudará la carga cuando la temperatura ambiente regrese a -35 ± 2 °C. Si la sonda de temperatura externa se adhiere a la batería, el sistema detectará una temperatura anormal de la batería.
Protección contra cortocircuitos	Cuando la salida del cargador está en cortocircuito, no hay salida del cargador y la alarma lo indica.

Protección sin carga	Si el voltaje de la batería no se detecta o es inferior al umbral mínimo establecido internamente (1/3 del voltaje nominal de la batería), el cargador no emitirá salida y sonará una alarma.
Protección de límite de voltaje de salida (con comunicación CAN)	Si el BMS solicita un voltaje de salida del cargador superior al umbral máximo de voltaje de salida, el cargador emitirá la salida al umbral máximo de voltaje de salida.
Protección contra anomalías de comunicación (con comunicación CAN)	Cuando el cargador no recibe el telegrama correcto durante 5 segundos consecutivos, el cargador deja de cargar y la alarma lo indica; cuando recibe el telegrama correcto, el cargador reanuda la carga.
Protección de batería inversa	No hay salida del cargador cuando las baterías están conectadas al revés.

5.4 Estado del Indicador

	Indicador de Batería	
● ○ ○ ○ ●	Reparación de batería con voltaje severamente bajo	
● ○ ●	Carga normal, capacidad de la batería < 80%	
● ○ ●	Capacidad de la batería > 80%	
● ○ ●	Capacidad de la batería hasta el 100%	
●	Indicación de apagado completamente cargado	

5.5 Fallas Comunes y Soluciones

Si el cargador tiene una falla de carga, verifique dos veces que todo el cableado externo al cargador esté conectado correctamente. Si puede descartar fallas de cableado, puede verificar el código de la lámpara de falla de carga y resolverlo consultando la siguiente tabla.

“●” Indica que la luz indicadora está encendida durante un segundo.

“○” Indica que la luz indicadora está apagada durante un segundo.

	Significado	Solución
● ● ● ● ● ●	Estado sin carga	Busque batería y/o cargador suelto, batería defectuosa o batería con un voltaje demasiado bajo.
● ● ● ○ ○ ○	Sobrevoltaje	Si ocurre un error después de reiniciar, envíelo al distribuidor para su reparación.
● ● ● ● ○ ○	Temperatura ambiente alta o baja	Verifique la temperatura ambiente, la ventilación y el buen estado de los sensores de temperatura.
● ● ○ ○ ○ ○	Sobrecalentamiento del cargador	Busque una temperatura ambiente adecuada y buena ventilación.
● ● ○ ○ ○ ○	Subtensión de salida	Envíelo al distribuidor para un cargador nuevo.
● ● ● ● ● ○	Corriente alterna de entrada anormal	Voltaje de entrada y contactos de enchufe deficientes.
● ● ● ○ ○ ○	Error	Vuelva a energizar la alimentación, haga coincidir el estado del indicador con las fallas anteriores y obtenga la solución adecuada.

5.6 Parámetros Técnicos

Voltaje de Entrada (VCA)	Corriente de Entrada (A)	Factor de Potencia	Eficiencia	Voltaje de Corte de Carga (V)	Corriente de Salida Nominal (A)	Potencia Máxima de Salida Principal (W)
110-250V	≤16	≥0.99	≥92%	58.4	50	2950

Ruido	Rango de Temperatura de Trabajo		Rango de Temperatura de Almacenamiento		Nivel de Protección	Peso Neto
≤45dB	-35°C	65°C	-40°C	95°C	IP67	5KG
<p>A. Tensión de resistencia de entrada a chasis AC2000V, corriente de fuga <20mA;</p> <p>B. Resistencia de tensión de salida a chasis AC1000V, corriente de fuga <20mA;</p> <p>C. Tensión de resistencia de entrada a salida AC2000V, corriente de fuga <20mA;</p> <p>D. Prueba de impedancia de aislamiento, no menos de 20MΩ/DC 500V entre entrada y chasis.</p>						

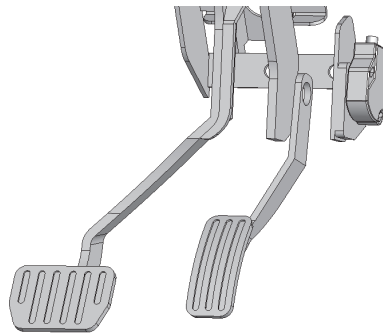
6. Pedales

6.1 Pedal de Freno

Presione el pedal de freno para aplicar los frenos en las cuatro ruedas. Es normal que los frenos presenten un traqueteo o brinco ocasional en condiciones climáticas frías, húmedas y con hielo. Suelte el pedal para liberar los frenos. Sin embargo, si el ruido es excesivo y ocurre cada vez que se aplican los frenos, debe hacer que los inspeccionen. Evite pisar el pedal de freno con demasiada fuerza en situaciones que no sean de emergencia.

6.2 Pedal del Acelerador

Este pedal controla la velocidad del motor al regular el suministro de energía. Presionar el pedal aumenta el suministro de energía, lo que a su vez aumenta la velocidad de rotación, la potencia de salida del motor y la velocidad del carrito. Además, este carrito de golf tiene funciones de deslizamiento y desaceleración en pendientes. Si las condiciones del camino afectan la conducción normal, quitar el pedal del acelerador con anticipación puede desacelerar el carrito y reducir el consumo de energía.



Nota: No deje el pie sobre el pedal de freno y evite presionarlo repetidamente o de forma rápida para evitar daños a los componentes eléctricos y al motor. Esto podría provocar fallas operativas y acortar la vida útil del producto.

7. NEUMÁTICOS

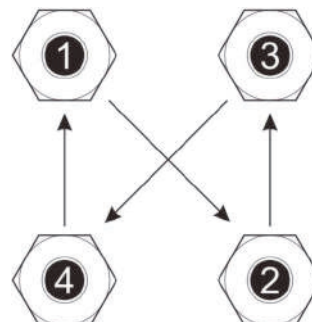
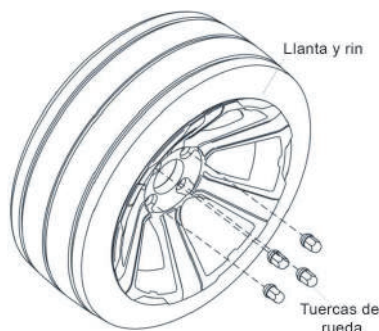


7.1 Instrucciones de Uso de Neumáticos

1. **Mantenga la presión de neumáticos adecuada.** Tanto el exceso como la falta de inflado provocan un desgaste anormal de los neumáticos, acortando su vida útil. Ajuste la presión de los neumáticos apropiadamente para diferentes condiciones climáticas en invierno y verano. Revise en sus neumáticos la presión recomendada por el fabricante de **28 PSI**.
2. **Evite arranques repentinos y aceleraciones agresivas.** Los carritos de golf dependen de la fricción del neumático contra el suelo para la tracción. Los arranques bruscos frecuentes aumentan la fricción, acelerando el desgaste de los neumáticos.
3. **Minimice el frenado de emergencia.** Las paradas repentinas intensifican el desgaste de los neumáticos. Al conducir, dele prioridad al pedal del acelerador para reducir la velocidad en función de las condiciones del terreno en lugar de depender de los frenos.
4. **Limite la conducción prolongada a alta velocidad.** Las altas velocidades sostenidas elevan la temperatura de los neumáticos y aumentan el consumo de energía.
5. **Rote los cuatro neumáticos.** El desgaste irregular ocurre debido a las diferentes cargas en los neumáticos delanteros y traseros. Rote los neumáticos de adelante hacia atrás dentro del mismo eje o de forma cruzada (de adelante hacia atrás).
6. **Reemplace rápidamente los neumáticos muy desgastados.** Reemplace los neumáticos cuando aparezcan los indicadores de desgaste. Los neumáticos muy desgastados representan un alto riesgo de que revienten durante la operación.

7.2 Instalación de Neumáticos

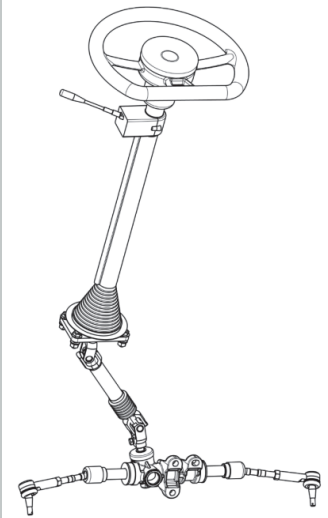
Siga siempre el patrón de secuencia cruzada cuando instale las tuercas de las ruedas para asegurarse de que la rueda esté asentada uniformemente contra la masa.



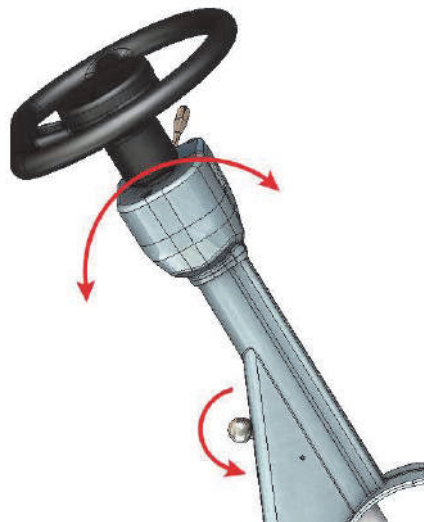
8. Volante

Función: Controla la dirección del vehículo manipulando las ruedas de dirección, lo que permite que el vehículo se mueva recto o gire.

Método de operación: Cuando conduzca en caminos rectos, mantenga las manos firmes y equilibradas. Evite giros innecesarios y el bamboleo habitual. En superficies irregulares, agarre el volante más firme de lo habitual y con ambas manos. Al dar vuelta, gire el volante apropiadamente: una mano puede tirar y la otra empujar en dirección a la vuelta. Ajuste la velocidad de giro para que coincida con la velocidad de conducción. Durante giros consecutivos, alterne las manos. **Evite cruzar las manos en el volante**, girar en exceso o zigzaguear de lado a lado. **Nunca retire ambas manos del volante**. No aplique fuerza excesiva al girar el volante durante la conducción. Después de detenerse, minimice el giro del volante mientras está estacionado.



9. Columna de dirección ajustable

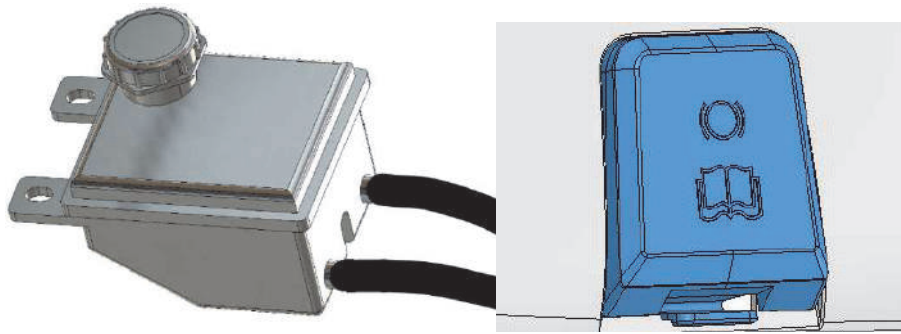


Para ajustar la columna de dirección, primero **desbloquéela manteniendo presionada (hacia abajo) la perilla redonda** en el medio de la columna. La columna de dirección se desbloqueará. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo para lograr la posición deseada según la altura y la comodidad del conductor. Finalmente, **suelte la perilla redonda** para bloquear la columna de dirección.

PRECAUCIÓN

Antes de realizar cualquier ajuste, asegúrese de que el vehículo esté estacionario y apagado. Después de completar los ajustes, **verifique siempre que el volante esté bloqueado de forma segura** para evitar accidentes durante la conducción.

10. Depósito de líquido de frenos

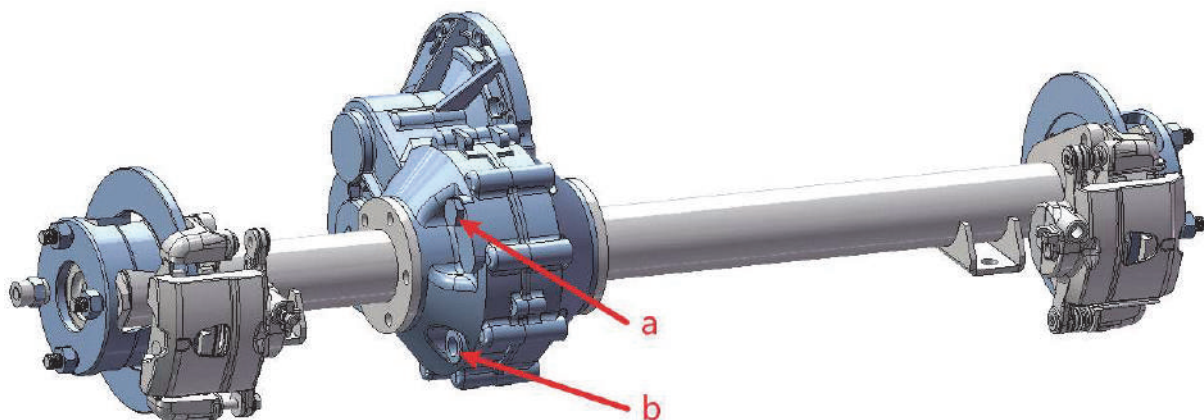


El depósito es un contenedor para almacenar líquido de frenos. Este líquido transmite la presión de frenado dentro del sistema de frenado hidráulico. Dentro del sistema de frenado, trabaja como un medio de transmisión de fuerza. Dado que los líquidos son incompresibles, la presión generada por el cilindro maestro se transmite directamente a los cilindros de las ruedas a través del líquido de frenos.

1. Lubrica eficazmente los componentes móviles del sistema de frenado, extendiendo la vida útil de la bomba de freno y el diafragma.
2. Proporciona propiedades anticorrosión y anti oxidantes, no corrosivo para materiales metálicos y no metálicos en el sistema de frenado.
3. Adaptable a diversos entornos, asegurando la transmisión confiable de la fuerza de frenado en condiciones extremas como altas temperaturas, frío severo, altas velocidades y calor húmedo.
4. Facilita la transferencia de energía y la disipación de calor.
5. **El líquido de frenos debe reemplazarse anualmente.** Antes de cada viaje, verifique si el nivel de líquido en el depósito alcanza la marca mínima. Para agregar líquido de frenos, levante el cojín del asiento, abra la tapa del depósito y rellene el líquido.

11. Aceite de diferencial

Inspeccione el aceite de diferencial de la transmisión. El aceite de diferencial es uno de los lubricantes más críticos en un carrito de golf, ya que reduce eficazmente la fricción y el desgaste de los componentes mecánicos para proteger piezas clave como el motor y la transmisión.



- a. Tapón y hoyo de llenado b. Tapón y hoyo de drenaje

Método de Adición:

1. Un tapón de drenaje se encuentra en la parte inferior de la caja del diferencial del eje trasero. Bloquee la salida de aceite, desenrosque el tapón y drene el aceite de diferencial viejo.
2. Una vez que todo el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el tapón de drenaje.
3. Otro tapón ubicado en el centro de la carcasa de la caja del diferencial sirve como puerto de llenado. Retire este tapón y vierta lentamente el aceite del diferencial nuevo hasta que alcance la línea de llenado.
4. Permita que el exceso de aceite fluya hasta que se detenga.
5. Se recomienda cambiar el aceite de diferencial **anualmente**.

**Uso Recomendado: (GL-4)
75W/90 Aceite de diferencial**

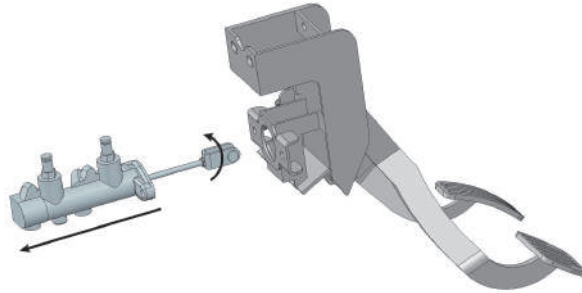
**Capacidad de la Caja del
diferencial:
Aproximadamente 0.65L**

Advertencia: No permita que materiales diferentes entren en la caja del diferencial. **El reemplazo del aceite de diferencial, debe realizarse con su distribuidor autorizado o un profesional calificado.**

12. Cilindro Maestro de Freno

El cilindro maestro de freno es un componente esencial del sistema de frenado. Su función principal es accionar las pastillas de freno. Cuando se pisa el pedal del freno, el cilindro maestro genera fuerza, enviando el líquido de frenos hacia las pastillas de freno. Luego, las pastillas rozan contra el disco de freno, disminuyendo la velocidad y deteniendo el vehículo.

Ajuste del Sistema de Freno



1. Antes de ajustar los frenos, **pise el pedal del freno varias veces** para permitir que el sistema se autoajuste.
2. Retire la placa de cubierta y el pedal del freno.
3. Presione suavemente el pedal con el pie para medir la distancia hasta que sienta que el asistente de freno se activa.
4. Si se necesita ajuste, **gire la tuerca de ajuste** para mover la horquilla en forma de U.
5. Gire el collarín en U a la posición deseada, luego apriete la tuerca de ajuste.
6. Vuelva a instalar el pedal del freno y la placa de cubierta.

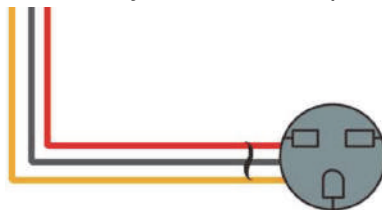
Advertencia: No apriete demasiado el bloqueo de la varilla de empuje del cilindro maestro de freno. Esto afectará la función de freno, impidiendo la operación completa y, en consecuencia, reduciendo el rendimiento de frenado.

13. Puerto de Carga

El puerto de carga está equipado con una cubierta protectora aislada de fábrica. Cuando se requiera cargar:

1. Use su mano izquierda para abrir y sostener la cubierta en su lugar.
2. Inserte el enchufe de carga en el puerto de carga con su mano derecha.
3. Bloquee de forma segura la cubierta y el enchufe en su posición antes de aplicar energía de alto voltaje.

NOTA: ¡No introduzca sus dedos u otros objetos metálicos para evitar descargas eléctricas!



CABLE DE ALIMENTACIÓN DE CA 110V/220V

IV. Básicos para la Conducción

1. Verificación previa a la conducción

	Carrito de Golf		Revise los asientos y los reposacabezas
	Asegúrese de que el vidrio delantero, los espejos, las luces, los reflectores, etc., estén limpios.		Revise el pedal del freno
	Revise la presión de los neumáticos		Ajuste el espejo retrovisor
	Revise si hay fugas de aceite, líquido, etc.		Presione el interruptor de ENCENDIDO y verifique que los indicadores de advertencia se muestren como se describió anteriormente.

2. Arranque y conducción

2.1 Antes de arrancar, encienda el interruptor principal de alimentación y presione el interruptor de encendido.

2.2 Ajuste la perilla de cambios de acuerdo con la dirección del viaje.

2.3 Presione lentamente el pedal del acelerador y el carrito comenzará a moverse.

NOTA: Evite pisar bruscamente el pedal del freno y el pedal del acelerador mientras conduce, ya que esto aumentará el consumo de energía.

3. Freno

3.1 Habrá una distancia desde el momento en que el automóvil arranca hasta que la velocidad del carrito disminuye y se detiene por completo. La distancia de frenado del carrito aumenta con la velocidad antes de frenar.

3.2 Si el carrito se conduce en un área con agua o se lava, puede entrar agua en los frenos, lo que puede provocar una disminución en el rendimiento de frenado. Si esto ocurre, **presione suave y repetidamente el pedal del freno a bajas velocidades** para secar los frenos. Después de

conducir a través de lodo profundo, arena u otros entornos contaminados, limpie los discos y las pastillas de freno para evitar el desgaste excesivo de los frenos.

NOTA: La profundidad de pasar por un charco de agua para el vehículo **no debe exceder los 220 mm**, de lo contrario, el motor se dañará debido al ingreso de agua.

4. Conducción en condiciones de hielo

No pise el pedal del freno bruscamente, sino que debe pisar el pedal **repetidamente de manera uniforme y suave**, para no prolongar la distancia de frenado si las ruedas se bloquean.

Tenga cuidado al arrancar y acelerar, la aceleración repentina hará que las ruedas patinen y resbalen, lo que provocará que el vehículo se deslice lateralmente. Evite girar el volante de forma demasiado brusca y excesiva, y al girar, dirija suavemente a una velocidad segura.

NOTA: Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será la distancia de frenado. Por lo tanto, el pedal del freno debe controlarse de acuerdo con la velocidad del vehículo y la distancia de frenado requerida.

5. Conduzca lo más lento posible cuando esté lloviendo o en carreteras mojadas.

6. Conducción en rampa

Cuando el vehículo esté cuesta arriba, el pedal del acelerador debe controlarse razonablemente, no es fácil acelerar y desacelerar. Cuando el pedal del acelerador se presione a más de 1/2 del recorrido y la velocidad sea inferior a 3 km/h, se considera ascenso, se debe reducir la carga o aumentar la potencia, para evitar el ascenso forzado.

Cuando el vehículo viaje cuesta abajo, mantenga el vehículo a una velocidad baja.

7. Conducción de ahorro de energía

Evite arranques bruscos	Un arranque brusco desperdiciará energía innecesaria y acortará la vida útil del motor.
Evite paradas bruscas	Se debe evitar al máximo el frenado repentino, ya que el frenado aumenta el consumo de energía de la batería.
Mantener una velocidad de conducción constante.	Los vehículos deben conducirse a una velocidad constante cuando las condiciones del camino y del tráfico lo permitan.
Mantener el peso total del carrito al mínimo	Cuanto mayor sea la carga del vehículo, más energía consume.
Mantener la presión normal de los neumáticos	La presión de aire insuficiente en los neumáticos aumentará la resistencia y provocará un mayor consumo de energía, por lo que debe mantenerse la presión normal de los neumáticos.

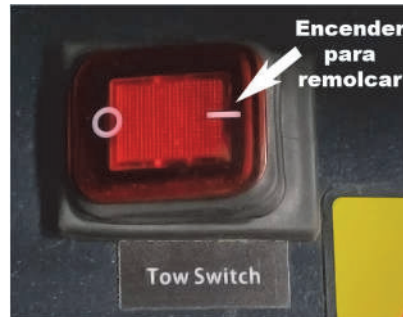
Solución de Problemas y Mantenimiento Comunes

Tipo	Razones	Solución de Problemas y Resolución	Tipo	Razones	Solución de Problemas y Resolución
Falla de los aparatos eléctricos	Sin energía en el equipo eléctrico / Se está agotando la energía / Interruptor principal de encendido apagado / Conector de cable suelto / Fusible roto	Carga / Encender el interruptor principal de alimentación / Apretar los conectores del cable / Quitar la suciedad / Reemplazar el fusible por uno nuevo	Falla del sistema de frenos	Rendimiento de frenado deficiente / Holgura excesiva entre el disco de freno y la pinza/pistón / Desgaste excesivo en el disco de freno / Líquido de frenos insuficiente o aire o fugas en las líneas de freno	Ajuste de la holgura / Reemplazo de discos de freno / Agregar líquido de frenos, purgar el aire o reemplazar las líneas
Falla de iluminación	Bombilla dañada / Interruptor en mal estado o dañado / Fusible roto / Contacto de cable deficiente	Reemplazo de bombillas / Revisar o Reemplazar / Reemplazar con fusible nuevo / Revisar y limpiar, apretar los conectores	Rendimiento deficiente del freno de estacionamiento	Cable de freno demasiado flojo / Cable de freno atascado / Fricción excesiva de las pastillas de fricción	Ajustar el cable de tracción / Reparar o reemplazar el cable de tracción / Reemplazar la placa de fricción
Sobrecalentamiento del motor	Disipación de calor deficiente debido a la obstrucción de la carcasa del motor con suciedad y residuos.	Limpiar la carcasa	Frenado no sincronizado de cada rueda	Inconsistencia en el estado de la bomba distribuidora o pinza / La presión de aire de los neumáticos no cumple con los requisitos	Ajustar o reemplazar la inconsistencia / Rellenar a la presión de aire estándar según sea necesario
Sobrecarga de motor		No sobrecargar y no forzar durante el ascenso	Otros	Dirección inflexible / Rodamientos dañados / Sin grasa / Presión de neumáticos insuficiente	Ajustar la tuerca / Reemplazo de rodamientos / Engrasar / Rellenar a la presión de aire adecuada

Advertencia:

1. Cuando ocurran anomalías o mal funcionamiento mientras el vehículo esté en movimiento, debe parar el vehículo de manera segura al costado del camino y avisar a su concesionario antes de revisarlo (no intente reparar el vehículo por su cuenta).
2. Si se requiere servicio postventa, llame al número de servicio de garantía o envíelo al taller de reparación.

NOTA: Cuando necesite empujar o remolcar el carrito de golf, **asegúrese de encender el interruptor "TOW SWITCH" ubicado debajo del asiento trasero, de lo contrario existe el riesgo de quemar el motor y el controlador.**



Cuando un neumático esté desinflado o ponchado, **no frene bruscamente**, lo que puede hacer que el vehículo se incline hacia un lado y provocar un accidente.

Estándares de Servicio de Garantía

1. Tabla Resumen del Período de las Tres Garantías de Componentes Clave

NO.	1	2	3	4	5	6	7
NOMBRE	Carrito	Motor	Controlador	Batería	Cargador	Interruptor de CC	Acelerador
GARANTÍA	24 MESES	6 MESES	6 MESES	24 MESES	6 MESES	6 MESES	6 MESES
NO.	8	9	10	11	12	13	14
NOMBRE	Tambor de Freno	Amortiguador	Volante	Varillas de Rótula	Eje Trasero	Varilla del Polo de Dirección	Cilindros Maestros de Freno
GARANTÍA	6 MESES	6 MESES	6 MESES	3 MESES	10 MESES	3 MESES	6 MESES

NOTA: El período de garantía se calcula a partir de la fecha de compra y pago. Las piezas de desgaste y los consumibles como productos de vidrio, productos de caucho, productos de plástico, herramientas adjuntas, bombillas, fusibles, espejos retrovisores, etc., no están sujetos a garantía después de la inspección en el momento de la entrega.

Exclusión de la Cobertura de la Garantía

1. Fuera del período de garantía.
2. Clientes que no utilicen o mantengan el producto correctamente según lo especificado en las Instrucciones de Uso y Mantenimiento o que causen daños debido a un almacenamiento inadecuado.
3. No nos hacemos responsables de los daños causados por realizar por su cuenta desmontajes, montajes, reparaciones y/o modificaciones a cualquier parte del carrito..
4. Si no hay comprobante o si el modelo del comprobante no coincide con el modelo del producto reparado o si ha sido alterado, la garantía no será válida.
5. Daños causados por fuerza mayor.
6. Carritos vendidos a precio de remate.

Para los servicios fuera del período de garantía, cobraremos el costo de los materiales a nuestra discreción y proporcionaremos servicios de calidad de acuerdo con las circunstancias.

NOTA: Instrucciones solo como referencia, los modelos específicos de diferentes configuraciones, prevalecerá la tarjeta de garantía del producto específico.

Registros de Mantenimiento

I	Nombre:	
Dirección:		
Fenómeno Defectuoso	Razones de la Falla	Contenidos de la Reparación
Firma del Cliente: Firma del personal de mantenimiento:		
II	Nombre:	
Dirección:		
Fenómeno Defectuoso	Razones de la Falla	Contenidos de la Reparación
Firma del Cliente: Firma del personal de mantenimiento:		
III	Nombre:	
Dirección:		
Fenómeno Defectuoso	Razones de la Falla	Contenidos de la Reparación
Firma del Cliente: Firma del personal de mantenimiento:		





**RUNNING
GOLF CART**

CONTACTO


Soria 707


Lomas de Vista Hermosa Sur

León, Guanajuato. 37330

Tels: 477 211 4141 y 477 211 43 94, 95 y 96

 +52 477 591 8028

 contacto@runningcar.mx

 @runningcarmx

 Running Car

 runningcar.mx